

AMOLADORA DE CARRETERA PC6004EC



La amoladora de carretera PC6004EC lleva el control de bucle cerrado patentado al campo del esmerilado de diamante de carretera.

Diseñado y construido a medida en nuestra planta de Nampa, Idaho. El revolucionario PC6000 es lo último en eficiencia de rectificado de carreteras.

Una computadora industrial completa actúa como una interfaz de operador para la máquina, lo que le permite monitorear las condiciones y ajustar los puntos de ajuste según sea necesario.

Ancho de corte de 50 "



Características y beneficios:

- Diseñado para el rectificado / perfilado de alta producción de pavimentos de concreto y asfalto
- La estación del operador ubicada en el centro permite la operación del lado izquierdo o derecho
- Se puede operar manualmente o con un sistema de control de cruce controlado por computadora que ajusta automáticamente la velocidad de avance a las condiciones de corte
- Equipado con un cuentakilómetros que mide la superficie total de las tomas (metros) y tiene un cuentakilómetros para la producción diaria y un indicador de pies (metros) por minuto
- Sistema de vacío y descarga de purines a bordo.
- Los ensamblajes de las ruedas de control de profundidad se pueden ajustar de lado a lado para lograr un corte preciso
- Ruedas de control de profundidad controladas hidráulicamente.
- El conjunto del bogey de la rueda delantera es ajustable para optimizar el plano de corte según las condiciones del trabajo
- Se puede transportar con semi tractor estándar de 3 ejes.
- A bordo del tanque de agua de 2200 galones (8327 l) con bomba de agua accionada hidráulicamente. A bordo se proporciona filtración de agua. La plomería del sistema de agua y la barra de pulverización son de acero inoxidable para eliminar la oxidación del sistema.

Especificaciones :

Motor principal: Caterpillar ® C18 630HP (469.7Kw) Motor diésel con control electrónico y turboalimentado y de aire a aire enfriado. Se reúne con nosotros

EPA Tier 4 Final y EU Stage IV emission. El consumo de combustible es de aproximadamente 30GPH (113 LPH) a 1900 RPM.

Motor auxiliar: Caterpillar ® C4.4 148HP (110.3Kw) Motor diésel con control electrónico y turboalimentado y aire enfriado. Se reúne con nosotros

EPA Tier 4 Final y EU Stage IV emission. El consumo de combustible es de aproximadamente 9GPH (34 LPH) a 2200 RPM.

Dimensiones: Longitud: 49 '(14.9 metros) Ancho: 104 "(264.1CM)

Altura: 152 "(386.08CM)

Peso: 56,000 libras. (25,401 Kg) con el eje de la cuchilla instalado y el tanque de combustible lleno, 75,000 lbs. (34,020 Kg) con tanque lleno de agua. Nota: El PC6000 es una carga legal con el tanque de agua vacío cuando está acoplado para el transporte a un semi tractor estándar de 3 ejes. Las cargas por eje son aproximadamente, 25,000 lb (11,340 Kg) en tandems de máquinas, 25,000 lb (11,340 Kg) en tandems de semi tractor. Se proporcionan conexiones de luz y freno de aire estándar de los Estados Unidos.

Accionamiento del eje de la cuchilla : la potencia del motor se transmite al eje de la cuchilla a través de un embrague de fluido electro / hidráulico, un acoplamiento de alta resistencia, un accionamiento en ángulo recto y dos correas de carbono Poly Chain GT

Ancho de corte: 50 "(127Cm)

Eje de la hoja: 8 "(20.32Cm) de diámetro con 2 vías clave

Velocidad del eje de la cuchilla: 1315 RPM bajas, 1900 RPM altas

Capacidad de la hoja: se pueden usar hojas de 16 "(40.64Cm) o 18" (45.72Cm) de diámetro. La cantidad depende de los requisitos de espaciado de la cuchilla.

Velocidad de desplazamiento: velocidad máxima de desplazamiento 250 FPM (76.2mpm) hacia adelante / atrás. La velocidad de corte / esmerilado depende de la selección de la cuchilla, la cantidad de material que se retira y la dureza del material.

Capacidad de combustible: 450 galones (1703.25L) Nota: Un solo tanque suministra combustible a ambos motores

Capacidad del aceite hidráulico: 100 galones (378.5L) Nota: El tanque hidráulico tiene un filtro de retorno de aceite montado en el tanque. Los enfriadores de aire sobre aceite se montan en el radiador del motor principal para proporcionar aceite hidráulico, combustible y enfriamiento del embrague de fluido.

Sistemas hidraulicos

Transmisión a tierra: la bomba hidrostática de circuito cerrado, controlada electrónicamente, acciona dos motores de pistón que están montados en dos cubos de torsión en el marco de tracción.

Sistema de aspiración: Circuito abierto controlado electrónicamente con válvula de arranque suave.

Accionamiento auxiliar: bucle abierto. Las funciones auxiliares, como la elevación / bajada del cabezal de corte, la activación / desactivación de la bomba de lodos, se controlan electrónicamente. Algún otro

Las funciones se controlan manualmente, como patas de aterrizaje y tobogán frontal.

Dirección: La dirección asistida es estándar.

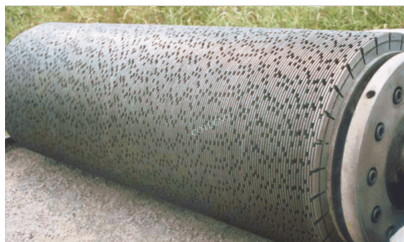
Instrumentación: complemento completo del control del motor y la máquina La instrumentación y los controles de la máquina se encuentran en la estación del operador. La instrumentación y los controles incluyen paradas de seguridad y alarmas en el motor, el sistema hidráulico y la transmisión

Iluminación: complemento completo de luces de trabajo, balizas de seguridad y luces intermitentes para operaciones nocturnas.

SKU: N / A | **Categorías:** [Rectificado y Ranurado](#) |

COTECNO

GALERÍA DE IMÁGENES



INFORMACIÓN ADICIONAL

COTECNO