

## MIT-SCAN-T3 MEDICIÓN DE ESPESOR DE CAPAS EN CARRETERAS DE ASFALTO Y CONCRETO



**SKU:** N / A | **Categorías:** [Ensayos no destructivos](#), [Espesor de capas de asfalto y hormigón](#), [Propiedades del Asfalto](#), [Propiedades del hormigón](#) | **Etiquetas:** [Mit-Dresden](#)

## DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

El MIT-SCAN-T3 fue desarrollado para el análisis no destructivo y preciso de pavimentos de asfalto y concreto. Trayectos sin consolidar de la estructura del pavimento superior (capa de protección contra la escarcha y la capa base de agregado) también se pueden evaluar.

Las mediciones no destructivas se basan en la tecnología de inducción de impulsos. Sin embargo, un requisito previo es la instalación de un reflector metálico (antipolo) de aluminio o de acero en la base de la capa del pavimento a medir. El espesor de la capa se puede determinar directamente durante la pavimentación (auto-monitoreo) o posteriormente como parte de las inspecciones de control (monitoreo externo) llevada a cabo para la aceptación del trabajo de construcción. Para realizar una medición, el MIT-SCAN-T3 se ejecuta sobre el sitio de medición. En cuestión de segundos, se determina con precisión el espesor de la capa. De esta manera, en base a un número mayor de sitios de medición, el espesor del pavimento se puede medir extensamente y de manera eficaz.

[nectar\_image\_with\_hotspots image="16748" preview="http://www.ndt.lat/wp-content/uploads/2017/07/schichtdickenmessgeraet.jpg" color\_1="Accent-Color" hotspot\_icon="plus\_sign" tooltip="hover" tooltip\_shadow="none"] [nectar\_hotspot left="57.3661%" top="6.56488%" position="top"] Soporte de brazo ergonómico [nectar\_hotspot] [nectar\_hotspot left="43.0804%" top="11.5267%" position="top"] GPS, duracion de la bateria mayor a 8 horas, puerto USB [nectar\_hotspot] [nectar\_hotspot left="41.0714%" top="43.4351%" position="top"] Display intuitivo y con alto brillo [nectar\_hotspot] [nectar\_hotspot left="50%" top="62.4428%" position="top"] Mango telescópico ajustable [nectar\_hotspot] [nectar\_hotspot left="50.2232%" top="96.8702%" position="top"] Unidad de adquisición de datos, tambien utilizable con asfalto caliente [nectar\_hotspot] [/nectar\_image\_with\_hotspots]

- [Ventajas](#)
- [Comparación](#)
- [Especificaciones](#)
- [Accesorios](#)
- [Software](#)
- [Descargas](#)

### RENTABLE

- dispositivo duradero con una larga vida útil si se maneja correctamente
- control efectivo de las desviaciones de pavimentación
- auto-monitoreo durante la construcción para el aseguramiento de la calidad
- inspección de grandes extensiones en poco tiempo

### NO DESTRUCTIVO

- mediciones de sencilla ejecución sobre la superficie del pavimento
- no requiere extracción mecánica de muestras

### PRECISO

- alta precisión de medición:  $\pm$  (0,5% del valor medido + 1 mm)
- alta resolución (varios cientos de puntos de datos por medición)
- resultados de medición exactos y reproducibles

### FLEXIBLE

- instrumento robusto y compacto de mano
- transporte seguro en estuche de alta calidad (adecuado para coche)
- mediciones sobre el asfalto caliente, superficies fresadas y concreto
- mediciones en condiciones de humedad y en superficies de pavimento húmedo

- mediciones con todos reflectores estándar de acuerdo al German TP D-StB 12

#### Rápido y eficaz

- inmediatamente listo para su uso
- sin calibración in situ
- localización del prisma rápida y exacta (modo de búsqueda)
- sin búsqueda compleja del centro del reflector
- detección automática de placas (reflector)
- mediciones incluyendo análisis en cuestión de minutos (modo de medición)

#### sustentable

- sin daño al pavimento
- consciente de la naturaleza y el medio ambiente
- libre de emisiones


Las mediciones no destructivas de espesor de capas están ganando cada vez mayor aceptación en Alemania, Europa y los EE.UU. Nuestros clientes aprecian la fiabilidad, la rentabilidad y la operación simple de nuestros dispositivos.




En comparación con otros métodos de determinación de espesor, tales como nivelación o la profundidad de aforo, utilizar el MIT-SCAN-T3 tiene la ventaja de que, una vez puesta en marcha, un sitio de medición puede ser reusado en un momento posterior, por ejemplo para fines de mantenimiento y restauración. Además, las mediciones de espesores electromagnética no se basa en los puntos de referencia. Las capas pavimentadas son objetivamente demarcadas mediante la integración, entre capas, de reflectores metálicos de económicos y fáciles de colocar (curso base más curso intermedio y la superficie). Las mediciones de espesor usando que usan nivelación de acuerdo al ZTV Asphalt-StB 07 requieren por ejemplo tres veces el número de puntos de medición.

Del mismo modo, en comparación con el complejo y costoso proceso de extracción mecánica de muestras el método de espesor electromagnético va mejor. En particular, el sitio central, que necesita ser recargado después de la extracción del núcleo, conlleva el riesgo de ser un foco de problemas futuros.



De acuerdo con las directrices alemanas para la construcción de pavimentos de asfalto de carretera (ZTV Asphalt-StB 01), la distancia entre los núcleos se puede aumentar hasta 200 metros. Sin embargo, al menos 20 sitios de medición tienen que ser evaluados. El siguiente diagrama muestra la alta complejidad del método de extracción de muestras en comparación con la medición de espesores de capa electromagnética no destructiva. Con el método no destructivo de espesor de capas, un mayor número de puntos de medición se pueden implementar para mejorar las estadísticas sin afectar a la estructura de carreteras.

Precisión de la medición	± (0.5% de valor medido + 1 mm)
Resolución	1 mm
Rango de medición	15 a 500 mm según el tipo de reflector instalado
Temperatura del asfalto	hasta 110 ° C
Capacidad de memoria	hasta 5.000 conjuntos de datos
Conectividad a PC	transferencia a MS-Office o programas de contabilidad
Fuente de alimentación	batería NiMH de 12 V / 2 Ah
Duración de la batería	8 horas o aprox. 1.000 mediciones
Tiempo de recarga	1,5 horas
Dimensiones	Dispositivo: 40 cm x 26 cm / altura variable ajustable hasta 145 cm Maleta de transporte 85 cm x 49 cm x 38 cm
Peso	Peso neto: 4 kg (dispositivo) Peso bruto: 18 kg (dispositivo, la maleta y accesorios)

- Los siguientes accesorios están disponibles para los dispositivos de medición de espesor MIT-SCAN-T2 y MIT-SCAN-T3:
- Inversor de corriente para automóvil 

- Carga local en el sitio de construcción 
- Auriculares 
- Salida de la señal acústica para niveles altos de ruido ambiental
- Memoria 
- Transferencia de datos desde el dispositivo a la PC o portátil
- Software de proyecto del MIT

Para más detalles véase Software

- Batería de repuesto 
- Proporciona 8 horas más el tiempo de funcionamiento, si es necesario. Para reemplazo en el sitio de construcción.
- Cable de carga para recargar la batería del dispositivo
- Espaciador de ruedas MIT USB 
- Para pruebas de funcionalidad de acuerdo con TP D-StB 12 [Instrucciones para el espaciador de ruedas \(PDF\)](#)

El MIT-SCAN-T3 proporciona salidas exactas y rápidos resultados en la pantalla del dispositivo de mano directamente en el lugar.

El software de proyecto del MIT, además, le ofrece un medio conveniente para su posterior procesamiento de los resultados. El programa maneja los datos de medición de ambas construcciones de carreteras de dos capas y de tres capas. El software tiene las siguientes funciones:

1. Copia de seguridad y archivo de datos en una PC (transferencia de datos a través de dispositivo de almacenamiento USB)
2. Corrección de las especificaciones de punto de medición (designación de emplazamiento de la obra, el kilometraje, la capa)
3. Control de los puntos de medición (GPS)
4. Generación de hojas de forma de acuerdo a TP D-StB 12 para conjuntos de datos seleccionados
5. Preparación de lugar de medición listas que el dispositivo utiliza para próximas mediciones



## **[INFORMACIÓN SOBRE EL SISTEMA DE MEDICIÓN EN INGLÉS, información en otros idiomas disponible en servicio / descargas](#)**

- [Descripción en inglés del método de medición](#) 119 kB
- [Carpeta en inglés MIT-SCAN-T3](#) 741 kB
- [Manual de MIT-SCAN-T3 / Versión 02/2017](#) 9 MB
- [Manual de MIT-SCAN-T3 / Versión 02/2017](#) 9 MB

## **CERTIFICADOS**

- [certificado oficial BAST MIT](#)

## INFORMACIÓN ADICIONAL

COTECNO