

NUEVO MIT-DOWEL-SCAN DETERMINACIÓN DE LAS POSICIONES DE DOWEL Y TIE BAR EN SUPERFICIES DE CONCRETO



Las nuevas características incluyen:

Sin un sistema de carril, el MIT-DOWEL-SCAN completa la prueba más rápido que el anterior sistema MIT-SCAN2-BT.

- La unidad entera se proporciona en una caja de transporte única que lo hace más fácil de mover.
- El nuevo MIT-DOWEL-SCAN tiene diez sensores y un láser para guiar la unidad a lo largo de la articulación con gran precisión y repetibilidad.
- Operación de una sola persona con un colector de datos integrado en el dispositivo de escaneo.
- Transferencia más fácil a MagnoProof 5 con puerto USB en el colector de datos.

El dispositivo se aplica en:

- Construcción de carreteras de hormigón (autopistas)
- Construcción de pistas en el aeropuerto
- Zonas de contenedores en el puerto
- Otras superficies de hormigón armado - tales como áreas de servicio no autorizadas, paradas de autobús, rotondas

SKU: N / A | **Categorías:** [Ensayos no destructivos](#) |

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Estamos orgullosos de presentar MIT-DOWEL-SCAN como nuestro último desarrollo en la determinación no destructiva de las posiciones de barra de pasador y barra de unión en concreto plano para expertos. MIT-DOWEL-SCAN cuenta con un nuevo concepto de manejo que permite al operador medir y evaluar en tiempo real sin utilizar un sistema ferroviario. El dispositivo hace uso de las propiedades magnéticas de la barra de clavija registrando su campo magnético devuelto a través de sensores.

COTECNO

INFORMACIÓN ADICIONAL

COTECNO