

## SAPPER - DCP AUTOMÁTICO (PENETRÓMETRO CÓNICO DINÁMICO)



- Presentamos nuestro DCP automático SAPPER de tercera generación. Es el mejor hasta ahora. Rediseñamos completamente el sistema mecánico y eléctrico, así como también escribimos un nuevo software que permite al cliente operar el dispositivo desde su computadora portátil o tableta.
- El software es compatible con computadoras con pantalla táctil con sistemas operativos Windows 7, 8 y 10.
- Pruebas de suelo en campo CUMPLE con ASTM D6951
- Incluye luz estroboscópica amarilla.
- Se eliminaron los puntos de conexión del cableado y todos los cables internos se conectaron al tablero de control del motor, que está aislado mediante arandelas de goma.

**SKU:** N / A | **Categorías:** [Sapper Automated DCP](#) |

## DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

### Una lista de las mejoras:

- Ahora con WiFi y una tableta Microsoft Surface con software.
- Nuevo software que se ejecuta en una computadora portátil o tableta y es compatible con interfaces de pantalla táctil. Permite observar la recopilación de datos y el gráfico CBR en tiempo real mientras se realiza la prueba. Esto elimina la transferencia de datos y resultados de un controlador de teclado.
- Ahora el dispositivo es modular y cambiar la viga de la torre permitirá varillas de transmisión más largas. Ofrecemos el DCP automatizado SAPPER en dos modelos. Nuestro modelo G viene de serie con una varilla de transmisión extra fuerte de 48 pulgadas; y nuestro modelo M viene de serie con una varilla de transmisión extra fuerte de 60 pulgadas.
- Hay disponibles soportes de montaje personalizados. Desde un simple montaje de enganche de remolque que se desliza hasta un enganche de clase 3 que se encuentra en la mayoría de las camionetas y SUV; a un sistema que funciona en conjunto con un camión de perforación de núcleos de concreto que permite realizar pruebas a través de una perforación en las pistas del aeropuerto sin mover el vehículo. Los soportes también están disponibles para vehículos todo terreno.
- Se hizo accesible el interior con una cubierta frontal extraíble que permite un fácil mantenimiento y reparación del dispositivo.
- También reemplazó la transmisión por tornillo con una transmisión por cadena para levantar el martillo y mejorar la durabilidad. Además, el movimiento a lo largo de la viga de la torre de perforación se realiza con engranajes que giran a lo largo del ala de la viga mientras se realiza la prueba. Esto ha reducido el ruido y ha mejorado la fiabilidad.
- Se eliminaron los puntos de conexión del cableado y todos los cables internos se conectaron al tablero de control del motor, que está aislado mediante arandelas de goma.
- Incluye luz estroboscópica amarilla.

## INFORMACIÓN ADICIONAL

COTECNO