

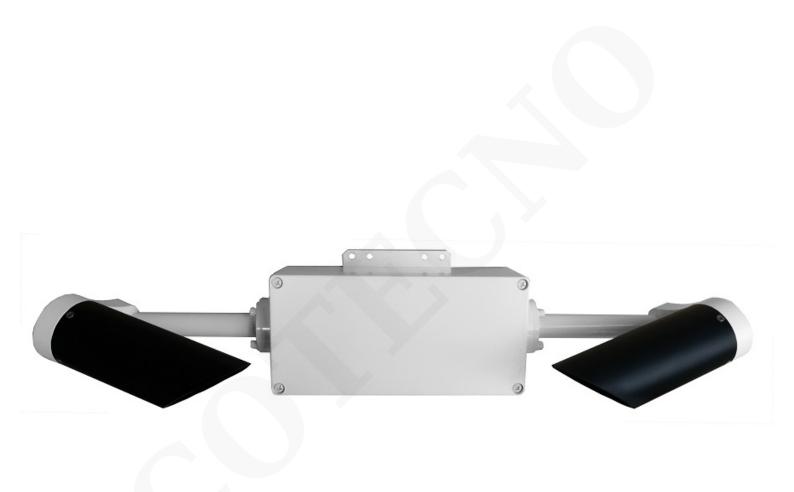
# SENSOR DEL SISTEMA DE OBSERVACIÓN METEOROLÓGICA DEL MEDIDOR DE VISIBILIDAD DE DISPERSIÓN HACIA ADELANTE BELL-SENSISOBMET



SKU: B-01-62-0100-0161 | Categorías: Automatización y Mecatrónica |



## **DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO**





#### Visión general

El detector de visibilidad CC-W05 mide la visibilidad atmosférica determinando la cantidad de luz dispersada pordiferentes partículas (humo, polvo, neblina, niebla, lluvia o nieve) en el aire que pasan a través del volumen de muestra óptica.

#### Características

- Especialmente diseñado para Aplicaciones de Tráfico
- rango de medición de 10 m a 10 km
- Ideal para la recopilación de datos de visibilidad de larga distancia en carretera
- Medición precisa y trazable
- Alta resistencia mecánica
- \* Bajo requerimiento de mantenimiento
- Instalación y Mantenimiento Sencillos
- Diseño delantero compacto
- · No se ve afectado por las luces locales
- · Fácilmente instalado por una personal
- Calefacción de campana para uso en ambientes extremos

#### Aplicaciones

El principio de medición de dispersión directa y el diseño único garantizan que la salida sea precisa y confiable en todos los aspectos las condiciones climáticas y no se verán influenciadas por las fuentes de luz locales, incluso las que parpadean.

Con un rango de medición de 10 m a 10 km, el sensor es adecuado para su uso en carreteras y aviación construidas a partir den aluminio robusto y acabado con una capa de polvo de alta calidad, el sensor proporcionará años de servicio confiable. Calefacción las ventanas ópticas y las campanas de los sensores se proporcionan de serie, lo que permite su uso en las condiciones más duras.

Ambas ventanas ópticas se controlan para detectar contaminación y la salida de visibilidad se compensa automáticamente para reduzca el requisito de mantenimiento.



## Aplicaciones

El principio de medición de dispersión directa y el diseño único garantizan que la salida sea precisa y confiable en todos los aspectos las condiciones climáticas y no se verán influenciadas por las fuentes de luz locales, incluso las que parpadean.

Con un rango de medición de 10 m a 10 km, el sensor es adecuado para su uso en carreteras y aviación construidas a partir de 1 aluminio robusto y acabado con una capa de polvo de alta calidad, el sensor proporcionará años de servicio confiable. Calefacción las J ventanas ópticas y las campanas de los sensores se proporcionan de serie, lo que permite su uso en las condiciones más duras.

Ambas ventanas ópticas se controlan para detectar contaminación y la salida de visibilidad se compensa automáticamente para reduzca el requisito de mantenimiento.

### Especificación

| Medición de Visibilidad       |  |
|-------------------------------|--|
| Rango de Medidas              | de 10 m a 10 km )  |
| Precisión <sup>r</sup>        | ±10%   |
| Principio de medición         | Medidor de dispersión hacia adelante con ángulo de 39° a 51° |
| Salida                        |  |
| Velocidad en Baudios          | 9600   |
| Salidas en serie              | RS232 o RS485  |
| Protocolo                     | ModBus y ASCII   |
| Medioambiental                |  |
| Temperatura de funcionamiento | De -40°C a +60°C   |
| Humedad de funcionamiento     | O- 100% de humedad relativa (                                |
| Grado de protección           | Pirolesción IP65   |
| Requisitos de Energia         |  |
| Potencia del sensor           | 12-24 VDC;   |
| Consumo de energía            | 3,8 W V  |
| Físico                        |  |
| Material                      | Aluminio anodizado duro con recubrimiento en polvo)          |
| Peso                          | 3,2 Kilogramos   |
| Dimensiones.                  | 706x250x170m m1  |
| Curso de la vida              | >10 Años   |











### INFORMACIÓN ADICIONAL